

**ΑΣΤΙΚΑ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ :**

- Λατινική Αμερική πρώτες εφαρμογές τελεφερίκ στον αστικό ιστό για τη σύνδεση φτωχογειτονιών με πυκνή αστική δόμηση
- Ακολούθησαν πολλές εφαρμογές με ποικιλομορφία στα τεχνικά & κοινωνικά χαρακτηριστικά
- Συμπληρωματικά ή αυτόνομα συστήματα, πολλές φορές διατηρούν & τουριστικό χαρακτήρα
- Μεγάλη ευκολία να ξεπερνούν εμπόδια όπως υδάτινες εκτάσεις & να προσεγγίζουν περιοχές με υψομετρικές διαφορές

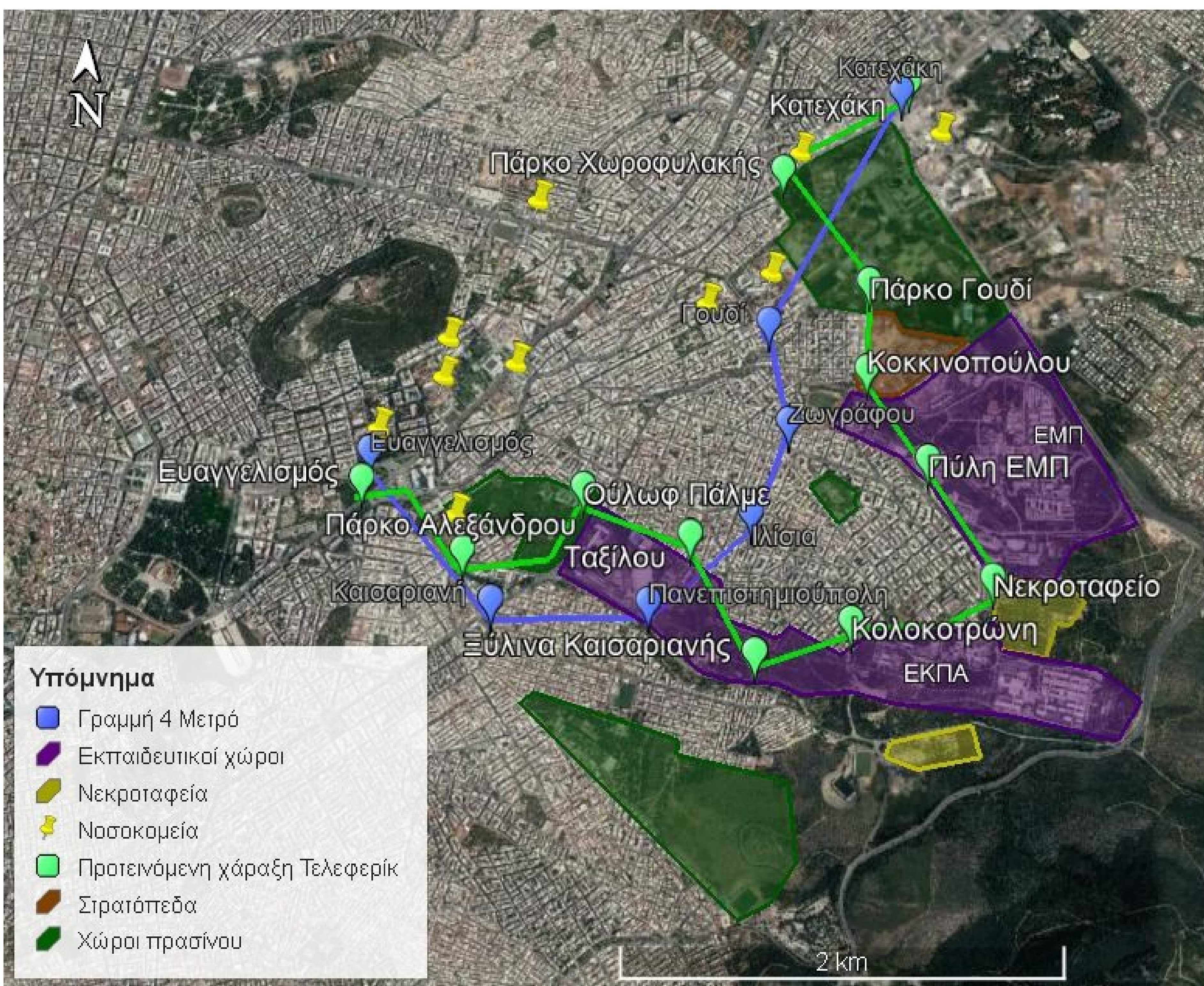


Εικόνα 1. Αστικό τελεφερίκ στην πόλη La Paz της Βολιβίας, πηγή : BBC

| ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:                                       |
|---|
| ΕΝΑΕΡΙΟ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ                            |
| ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ<br>2000 - 8000 επιβάτες/ώρα/κατεύθυνση |
| ΜΕΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ<br>22 - 27 χλμ/ώρα                    |
| ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΕΜΟΥ<br>70 - 100 χλμ/ώρα            |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ<br>0.1 kWh/km/επιβάτη                  |
| ΥΨΗΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  |
| ΕΥΚΟΛΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ                                    |
| ΚΑΘΗΜΕΝΟΙ 90% - 100% ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ                           |
| ΘΕΑ ΑΠΟ ΨΗΛΑ  |
| ΑΘΟΥΡΒΟ   |
| ΠΡΩΘΗΣΗ ΗΠΙΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ                            |
| ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  |

Πίνακας 1. Κύρια χαρακτηριστικά αστικών Τελεφερίκ, πηγές : Kremer (2015), Nuessgen (2015)

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ  
ΣΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ :**



Χάρτης 1. Περιοχή παρέμβασης, Πληροφορίες : Αττικό Μετρό (2022), Δήμος Ζωγράφου (2022)

**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ:**

- Η προτεινόμενη χάραξη Τελεφερίκ καλύπτει ικανοποιητικά την περιοχή εξέτασης προσφέροντας πολλά οφέλη για τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής σε χαμηλότερο κόστος και με μικρότερες επιπτώσεις για το περιβάλλον συγκριτικά με το μετρό, το οποίο κρίνεται υπερδιαστασιοποιημένο
- Αποκαλύπτονται σημαντικές ανάγκες επικαιροποίησης και εμπλουτισμού των πρωτογενών δεδομένων για το σχεδιασμό των μεταφορικών υποδομών και η ανάγκη επανεξέτασης του στρατηγικού σχεδίου μεταφορών της Αθηναϊκής μητρόπολης με όρους βιωσιμότητας
- Υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις αστικών μεταφορών οι οποίες δεν εξετάζονται λόγω μη ευελιξίας του γραφειοκρατικού και κατασκευαστικού συμπλέγματος
- Τα τελεφερίκ ικανοποιούν και τους τρεις πυλώνες του περιβαλλοντικού σχεδιασμού (περιβάλλον, οικονομία, κοινωνία) και θα μπορούσαν να ενταχθούν στην εργαλειοθήκη του βιώσιμου αστικού σχεδιασμού, πάντα υπό τις κατάλληλες προϋποθέσεις

**ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ :**

- Δήμοι Ζωγράφου, Καισαριανής & 7<sup>ο</sup> διαμέρισμα Δήμου Αθηναίων, περιοχή σε συνέχεια με το κέντρο της Αθήνας γεωγραφικά και οικονομικά
- Μεγάλη πληθυσμιακή πυκνότητα & υψηλή δόμηση, στενοί δρόμοι, αλλά περιμετρικά ακάλυπτοι χώροι & χώροι πρασίνου σε άμεση γειτνίαση με τον Υμηττό
- Μικτές χρήσεις γης, πολλοί υπερτοπικοί προορισμοί όπως ΕΜΠ, ΕΚΠΑ, νοσοκομεία, εκπαιδευτικές, αθλητικές & πολιτιστικές δραστηριότητες
- Έντονα προβλήματα στάθμευσης, ελλιπής σύνδεση με μέσα σταθερής τροχιάς, κακές συνθήκες για πεζή μετακίνηση & χρήση ποδηλάτου, μεγάλη συμμετοχή Ι.Χ. μετακινήσεων

**ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΟ ΧΑΡΑΞΕΩΝ:**

| ΛΥΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΜΕΤΡΟ  |  |
|--|--|
| ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ  | ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ  |
| ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ   | ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ   |
| ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ   | ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ         |
| ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ                       | ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ                                 |
| ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ   | ΚΑΘΙΣΤΑ ΟΡΑΤΑ ΤΑ ΔΩΜΑΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ  |
| ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΣ ΟΓΚΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  | ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΔΟΜΕΣ   |
| ΓΡΗΓΟΡΟΤΕΡΗ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  | ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΤΟΠΙΑΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΠΙΟΥ |
| ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΚΑΛΥΨΗ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΥΠΕΡΤΟΠΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ |  |
| ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ                     |  |
| ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟΙ ΧΡΟΝΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΠΟΛΛΟΥΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ                      |  |
| ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΑΙΧΜΗΣ                           |  |
| ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ, ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΚΑΜΠΙΝΩΝ                        |  |
| ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΝΕΣΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΑΘΟΥΡΒΟ, ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ, ΘΕΑ ΑΠΟ ΨΗΛΑ                      |  |
| ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ, ΣΥΜΒΟΛΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ & ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ & ΦΟΙΤΗΤΕΣ                  |  |

Πίνακας 2. Πλεονεκτήματα & Μειονεκτήματα προτεινόμενης χάραξης Τελεφερίκ